

poli

Gaceta



FP-UNA

FACULTAD POLITÉCNICA
Campus Universitario de la UNA
San Lorenzo, Paraguay
N° 27/2015
www.pol.una.py
(+595-21) 588 7000

FEBRERO 2015

UNA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ASUNCIÓN
VITAM IMPENDERE VERO



CURSOS DE VERANO

páginas 3 y 4





Este material fue elaborado por el
Departamento de Comunicación Estratégica
de la Facultad Politécnica de la Universidad Nacional de Asunción.



DIRECCIÓN

Prof. Lic. Liduvina Vega de Urizar, Esp.

Directora

Departamento de Comunicación Estratégica

STAFF

Ing. Rodrigo Mendoza Ruiz

Diagramación y Diseño Gráfico

Ing. Sandra Carolina Cañete Ortiz

René Rodríguez Lugo

Fotografía

COLABORACIÓN

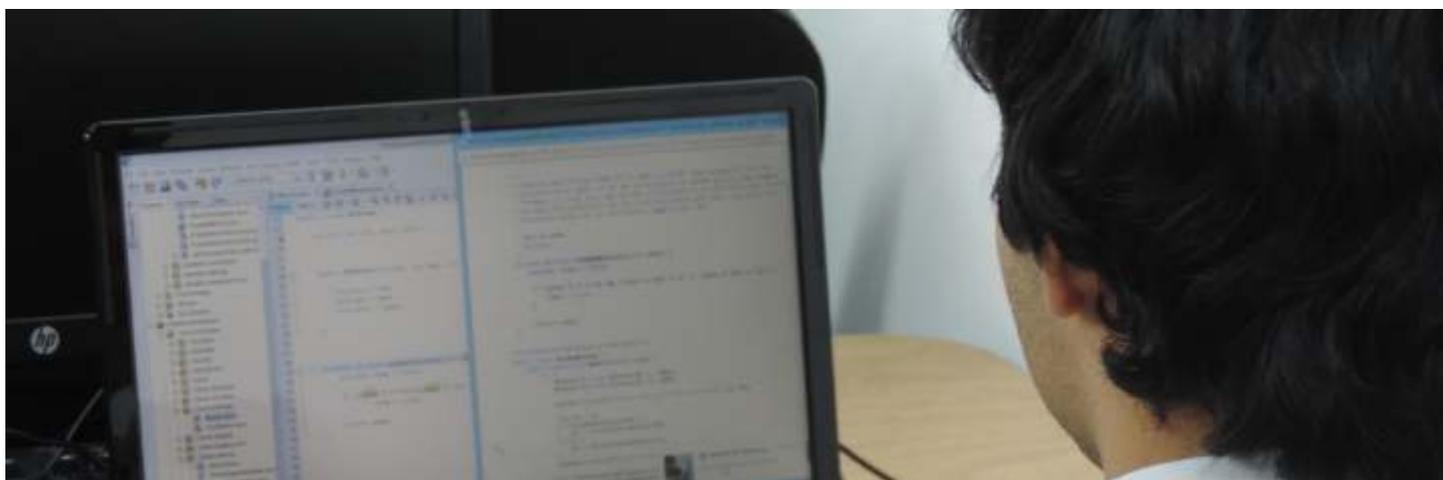
Prof. Lic. María Elena Torres

Notas y Fotografías

División Prensa, Centro de Información y Cultura

Cursos de Verano 2015 (I)

Los cursos de verano de la FP-UNA fueron una propuesta educativa abierta a toda la comunidad, pretendieron lograr un contacto reflexivo y crítico a las diversas áreas del conocimiento, mediante la aplicación de métodos pedagógicos adecuados, a todas aquellas mentes dinámicas, universitarios o no, con deseos por adquirir nuevas o mejores competencias.



Cursos de Verano 2015 (II)

El curso de Software en Gestión Hotelera tuvo una duración de dos semanas desde el 05 de enero al 16 de enero de 2015. Estuvo dirigido a los estudiantes y egresados de la Carrera de Licenciatura en Gestión de la Hospitalidad. El mismo estuvo a cargo de la Prof. Lic. Mónica Balbuena. Al final del curso, los estudiantes aprendieron procesos para la realización de reservas, procesos de registro de huéspedes o check in, balances operacionales, entre otras operaciones.



Panel Debate

“Poder Aeroespacial como Factor de Desarrollo y Defensa Nacional”

El día viernes 16 de Enero de 2015, la Federación de Profesionales Aeronáuticos del Paraguay (FEPAP) organizó en el local de eventos ARASUNU, un Panel Debate sobre “Poder Aeroespacial como Factor de Desarrollo y Defensa Nacional” en donde participó el Director de la carrera de Ingeniería Aeronáutica (IAE) de la FP-UNA Prof. Ing. Félix Kanazawa como uno de los panelistas invitados.

Entre los varios temas tratados, uno de ellos fue la posibilidad de la construcción de un nuevo aeropuerto internacional en la ciudad de Villa Hayes, a 40 kilómetros del actual aeropuerto de Silvio Pettrossi, conforme a lo expresado por el Comandante Aurelio Neón Aquino, Presidente de la FEPAP. La nueva estación aérea en la zona de Villa Hayes posibilitará “un desarrollo moderno de Asunción” con el traslado a un lugar de todas las instituciones estatales, con lo que se podrá descongestionar la capital y preservar su patrimonio histórico, actualmente en peligro.

En el Panel Debate se debatió sobre la posibilidad de instalación de “una nueva y moderna refinería” de derivados del petróleo en Villa Hayes, así como mejorar y habilitar todas las instalaciones aeronáuticas civiles y militares disponibles en el país. Las propuestas son puntos de “un plan estratégico” para desarrollar el “poder aéreo” de nuestro país. El nuevo aeropuerto es la mejor opción para ampliar la capacidad aeroportuaria del país mediante la concesión al sector privado en el marco de la ley de la alianza público-privada. Argumenta que es así porque, a su criterio, el aeropuerto Silvio Pettrossi ya no debería ampliarse y su concesión generaría múltiples conflictos, entre ellos, el social con los 11 sindicatos que posee, condición que haría muy engorroso un proceso de cesión al capital privado. “Lo más viable es ofrecer un nuevo proyecto al sector privado”, indicó el Comandante Aurelio Neón Aquino. Además, el nuevo proyecto debe prever estaciones de ferrocarril y terminal de ómnibus, que serán sus principales alimentadores de pasajeros. Todo el proyecto costaría entre 1.200 y 1.500 millones de dólares, según el titular de la FEPAP.

En cuanto a la pista de Mcal. Estigarribia (Chaco), con 3.600 metros, la más larga del país (200 más que la del Silvio Pettrossi), pero abandonada actualmente, debe convertirse en “un aeropuerto intercontinental, para cargas, centro de mantenimiento de aeronaves y transferencia de pasajeros”, sostuvo el Comandante Aurelio Aquino. El presupuesto para comenzar a operar la pista con esa cualidad, con infraestructura básica, es de unos 650 millones de dólares.

El Coronel retirado de Aviación Liduvino Vielman y el General Jara hablaron de la importancia en la Agencia Espacial del Paraguay (AEP), creada según la ley 5151. Entre las tareas de la nueva agencia estatal figuran la investigación para el acceso a la tecnología espacial; realizar tareas de desarrollo en ingeniería avanzada. Igualmente, asegurar la capacitación de investigadores, profesionales y técnicos. Resaltó la importancia de la AEP en el desarrollo y defensa nacional en cuanto a la reforestación, la agricultura, la defensa en la frontera y para ver cómo avanza la construcción en el área urbana.

Por su parte, el Director de la carrera de Ingeniería Aeronáutica Prof. Ing. Félix Kanazawa, explicó a los participantes que en estos momentos, la FP-UNA se encuentra abocada en la construcción del Taller Aeronáutico de 2 plantas en donde se impartirán las clases de laboratorios de Aerodinámica, de Estructura Aeronáutica y Motores de Aviación. Además, se ha adquirido el Software de Simulación y Diseño CATIA en donde los estudiantes podrán diseñar y simular los distintos modelos de aeronaves. Además, mencionó la adquisición por licitación de un Túnel del Viento didáctico, en donde se podrán realizar los estudios del comportamiento aerodinámico de las aeronaves diseñadas por los estudiantes. La FP-UNA es consciente de la gran responsabilidad en formar profesionales de alto nivel en calidad y conocimientos en las ciencias de la Ingeniería Aeronáutica. Los convenios firmados y a firmar entre instituciones públicas y privadas dentro del país y fuera, posibilitarán a los estudiantes de la carrera en acceder a entrenamientos con equipos que, por su costo y operabilidad, se hacen inviables en la Institución.

En estos momentos, 11 estudiantes de la carrera de IAE se encuentran realizando pasantía en el Servicio de Mantenimiento Aeronáutico (SEMAER) de la Fuerza Aérea Paraguaya dentro del Convenio entre ambas instituciones. Según comentarios de los pasantes, se encuentran muy satisfechos con las enseñanzas y experiencias impartidas por los técnicos en mantenimiento del SEMAER y aprovecharon la oportunidad de observar la inspección técnica de las aeronaves CASA 212.

El Director realizó especial énfasis del alto nivel de formación de los estudiantes de la FP-UNA, ya que no tenemos nada que envidiar a los ingenieros de países altamente desarrollados. Un ejemplo es el desarrollo del software de Inteligencia Artificial para el vuelo autónomo del Proyecto UAV “Taguató 1” llevado a cabo en el GIEM en conjunto con la FAP. Las

autoridades y empresarios nacionales deberían romper el paradigma “que los productos de tecnología enlatados adquiridos en el exterior son muchos mejores en calidad (dependencia tecnológica)” y que nuestros ingenieros no son capaces de desarrollar la misma tecnología. Se adquieren productos tecnológicos sin posibilidad de una transferencia tecnológica. Esto permite que siempre estas Instituciones/Empresas vivan pendientes de sus proveedores extranjeros de los cambios de versiones en sus productos, implicando mayores costos operativos a largo plazo por la compra de sus actualizaciones, repuestos, etc. A partir del área de Investigación + Desarrollo + Innovación de las Universidades, se podrá diseñar y mejorar la misma tecnología a mediano y largo plazo y así nuestro país podrá ser tecnológicamente independiente de dichos países desarrollados y con esto despegar con las ventas de tecnologías a otros países.

El Prof. Ing. Félix Kanazawa resaltó que todo los proyectos de aeronáutica expuestos por los panelistas serán inviables si no se cuentan con Ingenieros capacitados en el área de la Aeronáutica, por lo que motivó a seguir creando espacios de debate de manera a crear el ambiente político para que todos los proyectos aeronáuticos el día de mañana se hagan realidad.



Cierre de Pasantía de estudiantes de Ingeniería Aeronáutica

El viernes 30 de enero del 2015, a las 09:00, se llevó a cabo el cierre de la pasantía ofrecida a los estudiantes de la carrera de Ingeniería Aeronáutica de la FP-UNA por la Fuerza Aérea Paraguaya en el local del Servicio de Mantenimiento Aeronáutico (SEMAER). En dicha oportunidad se entregaron los certificados de participación a los estudiantes que completaron 80 horas de pasantía (desde el 05 al 30 de Enero de 2015). Los estudiantes estuvieron muy satisfechos con la experiencia adquirida, ya que coincidió con las tareas de inspección general de las aeronaves CASA 212 y después de la inspección realizaron un vuelo con dichas aeronaves alrededor de la ciudad. Esta pasantía se realizó bajo la figura del Convenio Marco que se tiene firmado entre la FP-UNA y la FAP, con el cual también por parte de la FP-UNA extiende invitaciones a los personales de la FAP para los diversos cursos cortos en el área de Información, Informática, Aeronáutica, Electricidad y Electrónica que se dictan durante el año. Después de la entrega de los certificados dirigieron las palabras el Director del SEMAER Mayor DCEM Lorenzo Osmar Candia Alvarenga, el Comandante del Grupo Aero de Mantenimiento Coronel DEM Enrique Caballero y el Comandante de la Brigada Logística Cnel. DEM Luis Enrique Beraud Leguizamón, todos coincidieron en la esperanza que entre los pasantes, una vez egresados de la carrera puedan apoyar en los proyectos que se llevarán a cabo dentro de la FAP y agradeció en nombre de los pasantes el estudiante Jorge Daniel Ortiz. Esta pasantía estuvo supervisada por el Profesor de Extensión de la carrera Prof. Teniente Coronel DCEM Abogado Edgar Leguizamón, quien también se dirigió a los pasantes recalcando el know-how enseñado por los técnicos aeronáuticos del SEMAER que muy difícilmente podrán aprender en las clases teóricas y totalmente gratis, ya que en el SEMAER los técnicos día a día se encuentran solucionando problemas en las aeronaves que de inmediato deberán volver a ponerlos en servicio. Por último, dirigió la palabra el Director de la carrera de IAE-FPUNA Prof. Ing. Félix Kanazawa, recalcando la gran importancia de esta pasantía en la formación integral del futuro Ingeniero Aeronáutico por las experiencias transmitidas por los técnicos del SEMAER y agradeció en nombre del Señor Decano y de toda la Facultad de Politécnica de la UNA por esta pasantía, por los certificados entregados y por el refrigerio ofrecido. Después del acto, el SEMAER ofreció a los pasantes un nutrido y delicioso refrigerio.





*Próximo
Evento*



REUNIÓN GENERAL DE PROFESORES

MIÉRCOLES
18/02/2015